

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ITR  
001124/QT

I sottoscritti Consiglieri,

Preso atto che

la società SEA S.p.a, che gestisce gli aeroporti di Linate e Malpensa il cui maggior azionista è il comune di Milano detentore attualmente del 54,8% delle quote azionarie, nel dicembre 2011 ha ceduto il 29,75% delle quote azionarie a Fondi Italiani per le Infrastrutture (il cui amministratore delegato e' il Dott. Vito Gamberale) per un importo pari a 385 MIL di euro.

Visto che

l'asta di aggiudicazione ha avuto un unico concorrente ed è stata caratterizzata da un colpo di scena ove il fondo indiano SREI rappresentato da Vivod Srei non è stato ammesso all'asta perché l'offerta depositata di 425 MIL di euro (40 milioni in aggiunta ai 385 di base d'asta) è stata depositata con 10 minuti di ritardo.

Tenuto conto che

vi sono forti perplessità in relazione al fatto che la nuova liquidità disponibile a seguito della vendita di quote azionarie anziché rilanciare gli investimenti in ambito aeroportuale vada a beneficio della situazione patrimoniale del comune di Milano in termini di rispetto del patto di stabilità, evitando lo spettro di un possibile commissariamento.

Osservato altresì

i dati relativi alla cassa integrazione che riguarda 706 lavoratori a cui vanno sommati altri 250 lavoratori in mobilità, nonché i lavoratori provenienti dall'indotto formato delle piccole aziende collegate alla scalo e quindi sprovviste di ammortizzatori sociali.

Visto

l'appello del sindacalismo di base rappresentato da USB, SLAI, COBAS e CUB che durante la manifestazione di venerdì 27 gennaio hanno più volte chiesto l'intervento immediato di Giuliano Pisapia, Sindaco di Milano, ritenuto responsabile di aver sacrificato gli introiti derivati dalla vendita delle quote societarie SEA a favore del bilancio comunale Meneghino a scapito degli investimenti in area aeroportuale varesina.

Tenuto presente

le preoccupazioni espresse da alcuni sindaci della zona ed in particolare dal Sindaco di Somma Lombardo, Guido Colombo, che rileva un problema sociale, quello del lavoro, nel territorio perimetrale all'aeroporto oltre che una progressiva riduzione degli introiti nelle casse comunali ed una crescita esponenziale delle spese sociali.

Interrogano l'Assessore competente per sapere se è a conoscenza :

- di quale percentuale dell'intera somma transata (385 milioni di euro) verrà destinata a fini di investimento infrastrutturale o occupazionale in ambito aeroportuale;
- del nuovo ruolo del comune di Milano all'interno della governance della società SEA alla luce della nuova entrata del socio Fondi Italiani per le Infrastrutture;
- di eventuali variazioni del piano industriale;
- di eventuali iniziative (ed in caso di risposta affermativa quali ) sostenute dal Comune di Milano tramite il Sindaco Giuliano Pisapia a sostegno dei lavoratori cassaintegrati ed in mobilità.

*Giorgio Pivelli* (BORICELLI PDL)

*[Signature]* (RINALDINI (PDL))

*[Signature]* (ZUFFRADA - PDL)

*[Signature]* (SAFFIOTTI - PDL)

*[Signature]* (ANGELO GIAMMARIO PDL)

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE 10 20  
DEL 3 02 2012  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

*[Signature]*